INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

15

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205429

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Badajoz

(Zona 2ª)

2ª **Brigada.**

Itinerarios con brújula.

11 julio 1903.

Cuaderno núm. 2

Brújula de Aquino **núm.** 515

cuya declinación es de 16° 15'

Observador: D. Adolfo Fernandez

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
	vuelta				
6	1-5				
7	5-8				
8	8-9				
9	9-12				
10	12-14				
11	14-18				
12	18-21				
13	21-22				
14	22-23				
15	23-26				
16 y último	26-28				

Fernandez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Notas

1º Las miras de estadía se han colocado en posición vertical para las lecturas

2º Los ángulos de pendiente desde 4º en adelante se han observado y consignado

3º La graduación del limbo de la brújula es anormal

4º La declinación de la brújula se ha deducido de los datos consignados en el folio 11 cuaderno nº 2.

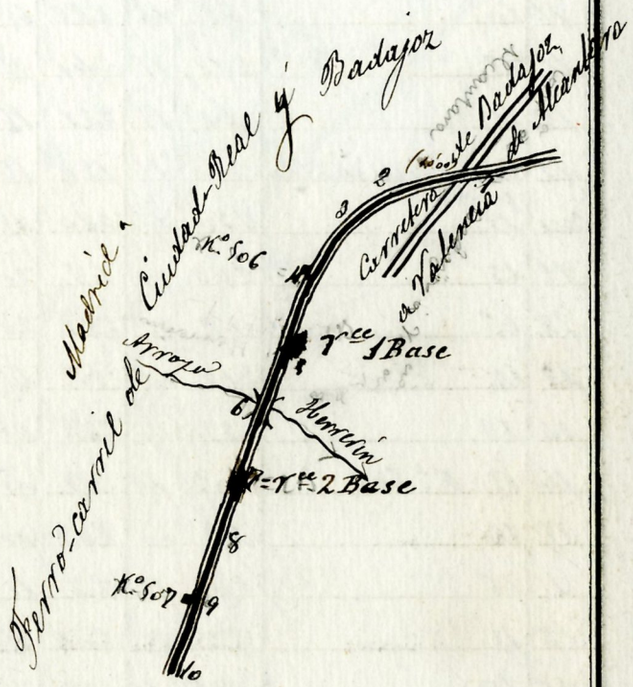
Firma este cuaderno

Zona 2ª

Fernandez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
Itinerario número 6. Empieza en el punto 51 del Itinerario número 5 en su parte denominada "Ferro-carril de Madrid Ciudad Real y Badajoz" y termina en el punto 110 de la línea límite entre los términos de Badajoz y del vecino Reino de Portugal														
Determina el Ferro-carril de Madrid Ciudad Real y Badajoz, y á Lisboa														
1	2	252	45	72	45	116,00								
2	1=51 del	72	45	252	45	116,00					116			
2	3	245	00	65	00	124,00								
3	2	65	00	245	00	124,00					124			
3	4=Nº 506	225	30	55	30	70,00								
4	3	55	30	225	30	70,00					70,00			
4	5=Vª 1 base	226	30	46	30	110,00								
5	4	46	30	226	30	110,00					110			
5	6	222	45	42	45	260,00								
6	5=	42	45	222	45	260,00					260			
6	7=Vª 2 base	222	45	42	45	190,00								
7	6=	42	45	222	45	190,00					190			
7	8	222	45	42	45	216,00								
8	7	42	45	222	45	216,00					216			
8	9	222	45	42	45	224,00								
9	8	42	45	222	45	224,00					224			
9	10	219	15	39	15	152,00								
10	9=Nº 507	39	15	219	15	152,00					152			

Fernandez 1472

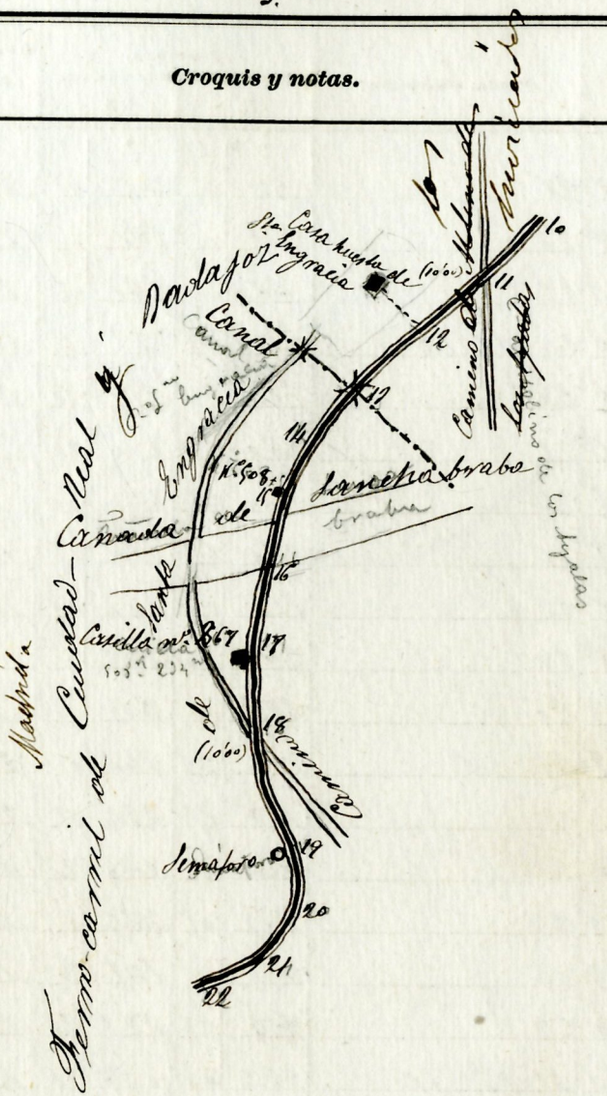


Fernandez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.
10	11	222	45	42	45	151,00					
11	10	42	45	222	45	151,00					151
11	12	221	15	41	15	262,00					
12	11	41	15	221	15	262,00					262
12	Casa huerta de D.ª Sa. gracia	210	15	120	15	50,00					
Casa	12	120	15	210	15	50,00					50
12	13	222	30	42	30	182,00					
13	12	42	30	222	30	182,00					182
13	14	219	45	39	45	146,00					
14	13	39	45	219	45	146,00					146
14	15 = K.º 508	209	00	29	00	107,00					
15	14	29	00	209	00	107,00					107
15	16	202	15	22	15	97,00					
16	15	22	15	202	15	97,00					97
16	17	192	45	12	45	127,00					
17	16	12	45	192	45	127,00					127
17	18	182	15	2	15	26,00					
18	17	2	15	182	15	26,00					26
18	19 = Semáforo	181	15	1	15	189,00					
19	18	1	15	181	15	189,00					189
19	20	201	45	21	45	104,00					
20	19	21	45	201	45	104,00					104,00
20	21	221	45	41	45	112,00					
21	20	41	45	221	45	112,00					112
21	22	242	45	62	45	106,00					

Fernandez

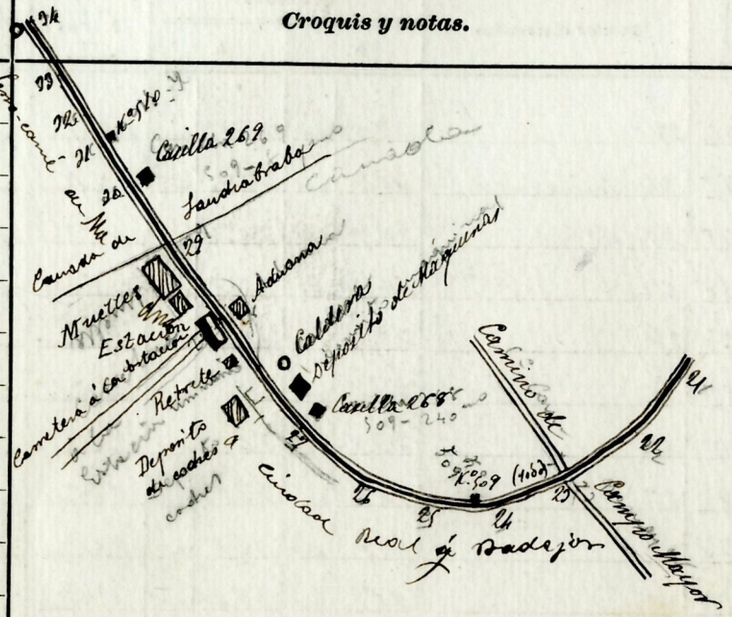
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
22	21	62	45	242	45	106,00					106		
22	23	251	00	71	00	111,00							
23	22	71	00	251	00	111,00					111,00		
23	24 = Kº 502,9	265	45	85	15	111,00							
24	23 Campamento	85	15	265	15	111,00					111,00		
24	25	280	20	100	20	77,00							
25	24	100	20	280	20	77,00					77		
25	26	200	45	120	45	95,00							
26	25	120	45	200	45	95,00					95		
26	27	215	00	125	00	68,00							
27	26	125	00	215	00	68,00					68,00		
27	28 Estación	224	15	144	15	222,00							
28	27	144	15	224	15	222,00					222		
28	29	225	45	145	45	128,00							
29	28	145	45	225	45	128,00					128		
29	30	225	45	145	45	141,00							
30	29	145	45	225	45	141,00					141		
30	31 = Kº 510	227	30	147	30	199,00							
31	30	147	30	227	30	199,00					199		
31	32	227	00	147	00	284,00							
32	31	147	00	327	00	284,00					284		
32	33	227	00	147	00	247,00							
33	32	147	00	327	00	247,00					247		
33	34	227	00	147	00	148,00							
34	33	147	00	327	00	148,00					148		

Fernandez

Croquis y notas.



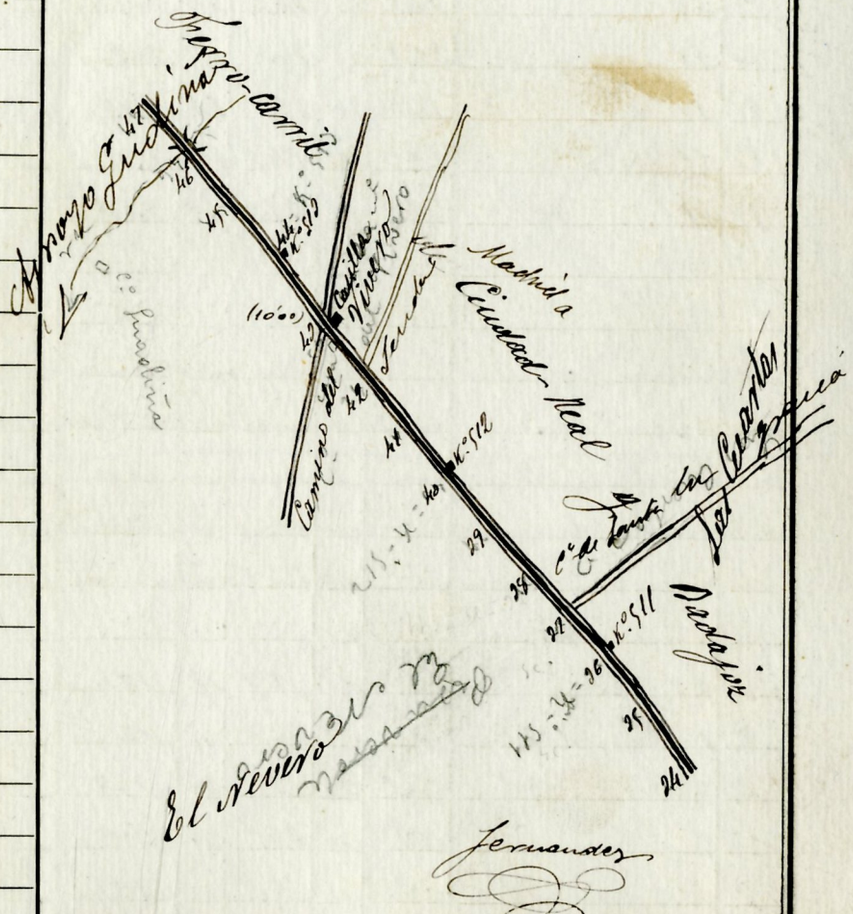
Fernandez

1000
221
779

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.
24	25	227	00	147	00	224,00					
25	24=Semáforo	147	00	227	00	224,00					224
25	26=K.° 511	227	00	147	00	87,00					
26	25	147	00	227	00	87,00					87
26	27	221	00	141	00	264,00					
27	26	141	00	221	00	264,00					264
27	28	221	00	141	00	285,00					
28	27	141	00	221	00	285,00					285
28	29	221	00	141	00	246,00					
29	28	141	00	221	00	246,00					246,00
29	40=K.° 542	221	00	141	00	205,00					
40	29	141	00	221	00	205,00					205
40	41	222	45	142	45	296,00					
41	40	142	45	222	45	296,00					296
41	42	222	45	142	45	268,00					
42	41	142	45	222	45	268,00					268
42	43	222	30	142	30	150,00					
43	42	142	30	222	30	150,00					150
43	44=K.° 543	222	30	142	30	298,00					
44	43	142	30	222	30	298,00					298
44	45	222	30	142	30	227,00					
45	44=K.° 512	142	30	222	30	227,00					227
45	46	222	30	142	30	215,00					
46	45	142	30	222	30	215,00					215
46	47	222	15	142	15	220,00					

Fernandez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
47	46	142	15	222	15	290,00					290		
47	48	222	20	142	20	258,00							
48	47	142	20	222	20	258,00					258		
48	49	222	45	142	45	254,00							
49	48=N.º 5 14	142	20	222	20	254,00					254		
49	50	222	15	142	15	100,00							
50	49	142	20	222	20	100,00					100		
50	51	222	15	142	15	218,00							
51	50	142	20	222	20	218,00					218		
51	52	222	15	142	15	202,00							
52	51	142	15	222	15	202,00					202		
	52= el Portugal												

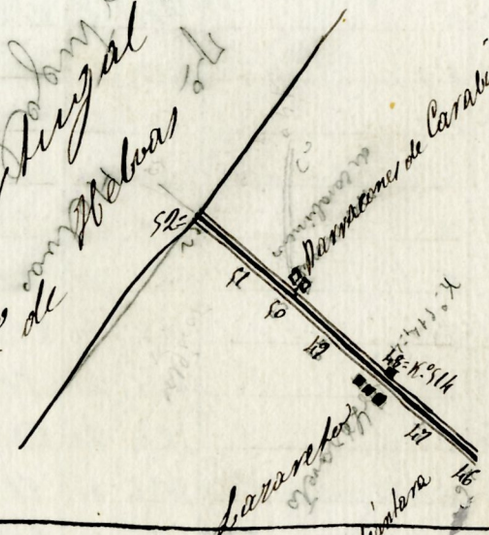
Itinerario número 7. Empieza en el punto 47 del itinerario número 1 en su parte denominada "Carretera de Badajoz á Valencia de Alcántara" y termina en el punto 21 del itin. n.º 1 en su parte denominada "Carretera de Madrid á Portugal. Determina una parte de la Cañada de Fandrabraba (camino carretero)

1	2	247	45	67	45	111,00							
2	1=42 del it. n.º 1 del	67	45	247	45	111,00					111		
2	3	215	20	35	20	178,00							
3	2	35	20	215	20	178,00					178		
3	4	270	00	50	00	181,00							
4	3	50	00	230	00	181,00					181		

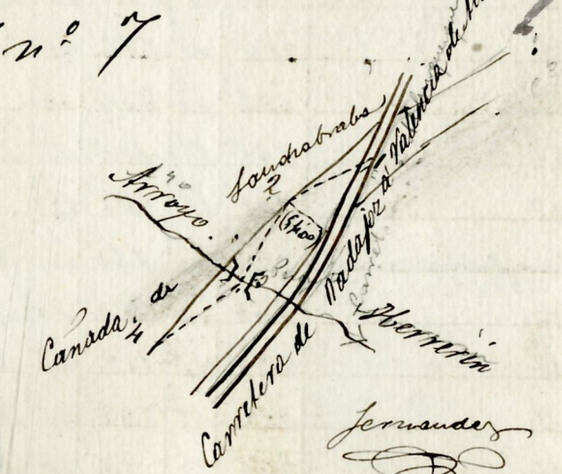
Fernandez

Croquis y notas.

Ff.º n.º 6



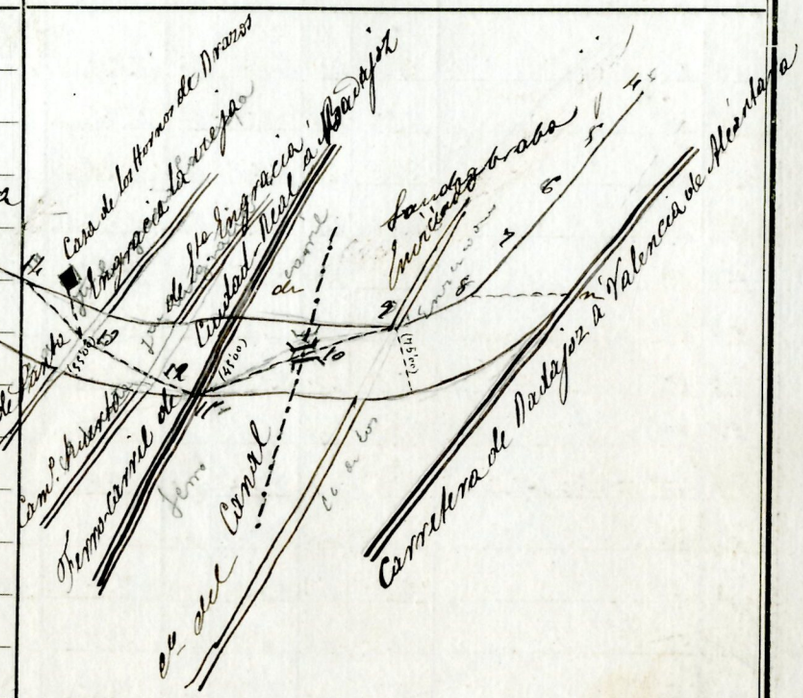
Ff.º n.º 7



Fernandez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
4	5	218	15	38	15	267,00								
5	4	38	15	218	15	267,00					267			
5	6	217	20	37	20	260,00								
6	5	37	20	217	20	260,00					260			
6	7	217	00	37	00	197,00								
7	6	37	00	217	00	197,00					197			
7	8	217	20	37	20	122,00								
8	7	37	20	217	20	122,00					122			
8	14 del Pl. nº 1	86	20	266	20	104,00								
14	8	266	20	86	20	104,00					104			
8	9	227	20	47	20	284,00								
9	8	47	20	227	20	284,00					284			
9	10	231	20	51	20	246,00								
10	9	51	20	231	20	246,00					246			
10	11 = 16 del Pl. 6	236	20	56	20	261,00								
11	10	56	20	236	20	261,00					261			
11	12	214	00	134	00	21,00								
12	11	134	00	214	00	21,00					21			
12	13	281	15	101	15	61,00								
13	12	101	15	281	15	61,00					61			
13	Casa de los Hornos de Drazos	320	00	140	00	188,00								
Casa	13	140	00	320	00	188,00					188			
13	14	292	45	112	45	252,00								
14	13	112	45	292	45	252,00					252			
14	15	256	20	76	20	215,00			5,00					

Fernando

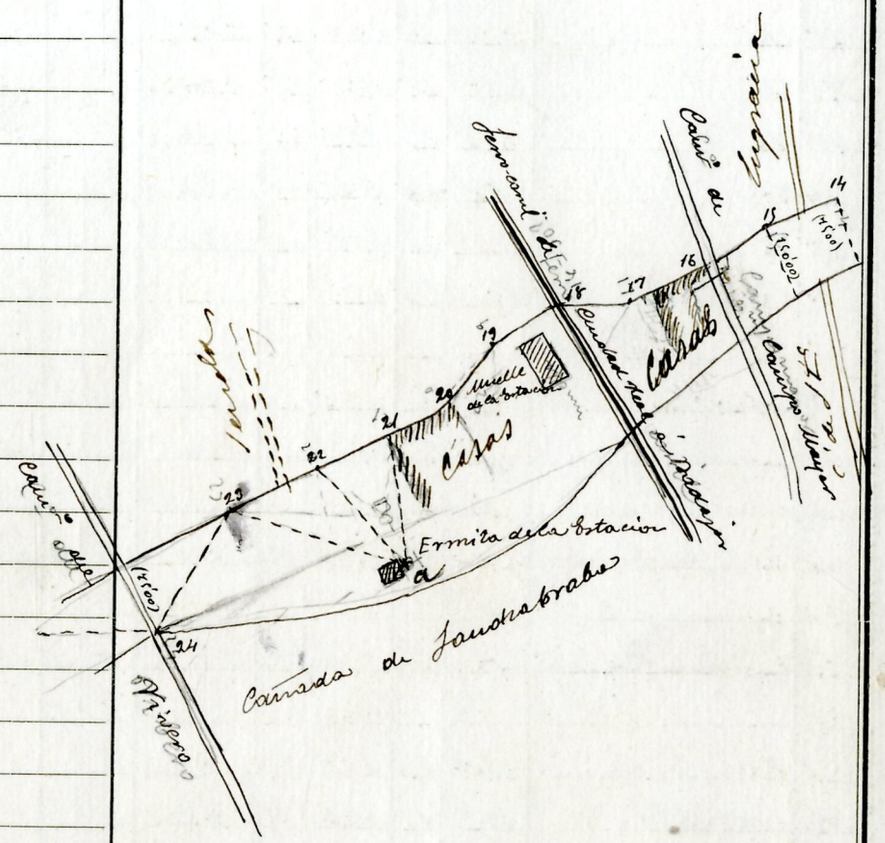


Fernando

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
15	14	76	20	256	20	215,00	5	4	"	"	215		
15	16	225	45	55	45	221,00							
16	15	55	45	225	45	221,00					221		
16	17	236	20	56	20	197,00							
17	16	56	20	236	20	197,00					197		
17	18	262	00	82	00	42,00							
18	17	82	00	262	00	42,00					42		
18	19	236	00	56	00	28,00							
19	18 = 29 de iV nº 1	56	00	236	00	28,00					28		
19	20	207	00	27	00	28,00			9				
20	19	27	00	207	00	28,00	9				28		
20	21	247	00	67	00	78,00							
21	20	67	00	247	00	78,00					78		
21	Pona Ermita Estación	174	00	254	00	"							
21	Id	174	00	254	00	"							
21	22	228	20	58	20	172,00							
22	21	58	20	228	20	172,00					172		
22	Ermita pto	109	20	289	20	"							
22	Id	109	20	289	20	"							
22	23	240	20	60	20	200,00							
22	23	60	20	240	20	200,00					200		
22	Ermita pto	77	45	257	45	"							
22	Id	77	45	257	45	"							
23	24	207	20	27	20	192,00							
24	23	27	20	207	20	192,00					192		

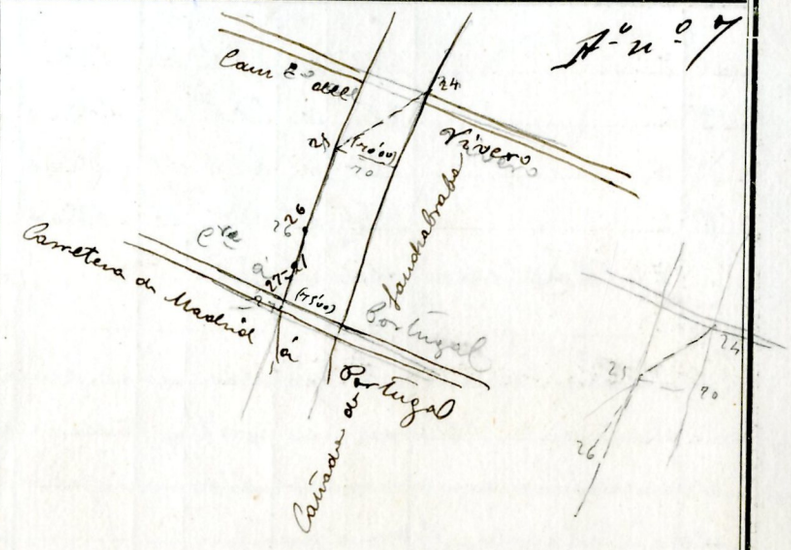
Fernandez

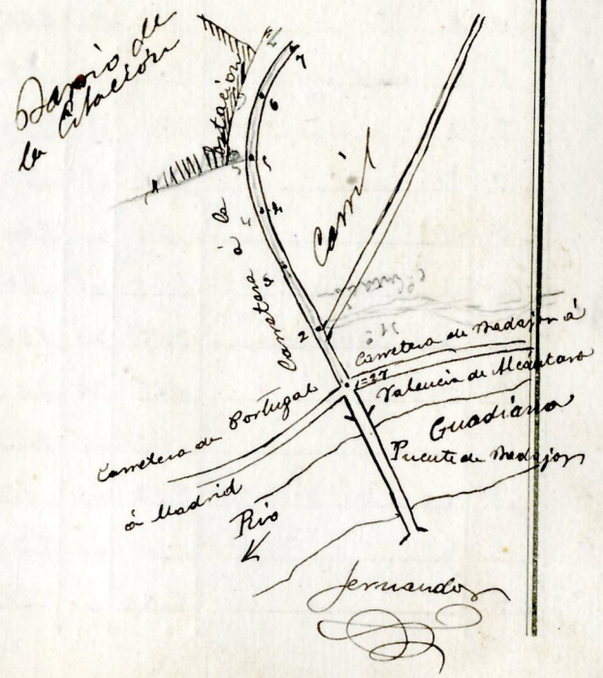
Croquis y notas.



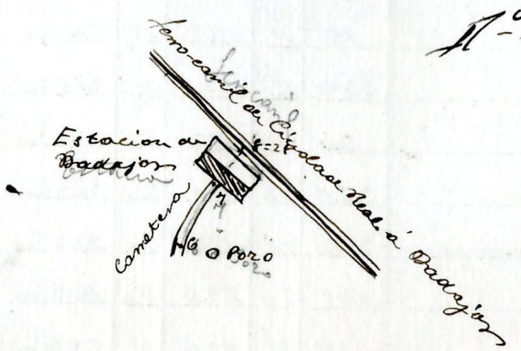
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
24	25	242	00	62	00	232,00								
25	24	62	00	242	00	232,00					232			
25	26	227	15	47	15	104,00								
26	25	47	15	227	15	104,00					104			
26	27	218	00	28	00	80,00								
27	26	28	00	218	00	80,00					80			
	27=21 del itº.													
	Itinerario número 8. Empieza en el punto 27 del itinerario nº 1 en su parte denominada "Carretera de Madrid á Portugal" y termina en el punto 28 del itinº. nº 6. (Ferro-carril de Ciudad Real á Badajoz)													
	Determina la carretera desde la Estacion de Badajoz													
1	2	242	15	162	15	48,00								
2	1=27 del 1	162	15	242	15	48,00					48			
2	3	241	15	161	15	264,00								
3	2	161	15	241	15	264,00					264			
3	4	245	00	165	00	108,00								
4	3	165	00	245	00	108,00					108			
4	5	3	45	183	45	42,00								
5	4	183	45	3	45	42,00					42			
5	6	24	20	204	20	76,00								
6	5	204	20	24	20	76,00					76			

Fernandez





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
6	7	46	20	226	20	116m								
7	6	226	20	46	20	116m					116m			
7	8	54	45	224	45	18,0m								
8	7	224	45	54	45	18m					18			
	8 = 28 del itin.º num.º 6													
	Itinerario número 9. Empieza en el punto 8 del itinerario número 3. (Calzada vieja) y termina en el punto 119 del itinerario número 1 (en su parte denominada "Calzada Romana".)													
	Determina el Camino Carretero de Badajoz á Roca													
1	2	82	15	262	15	177'm								
2	1=8 del itin.º nº 3	262	15	82	15	177'm					177'm			
2	3	70	15	250	15	179'm								
3	2	250	15	70	15	179'm					179'm			
3	4	60	m	240	m	152'm								
4	3	240	m	60	m	152'm					152'm			
4	Cortijo de Calatraveja	205	20	125	20	285'm								
C.º	4	125	20	205	20	285'm					285'm			
4	5	63	45	243	45	168'm								
5	4	243	45	63	45	168'm					168'm			
5	6	54	m	234	m	275'm								
6	5	234	m	54	m	275'm					275'm			



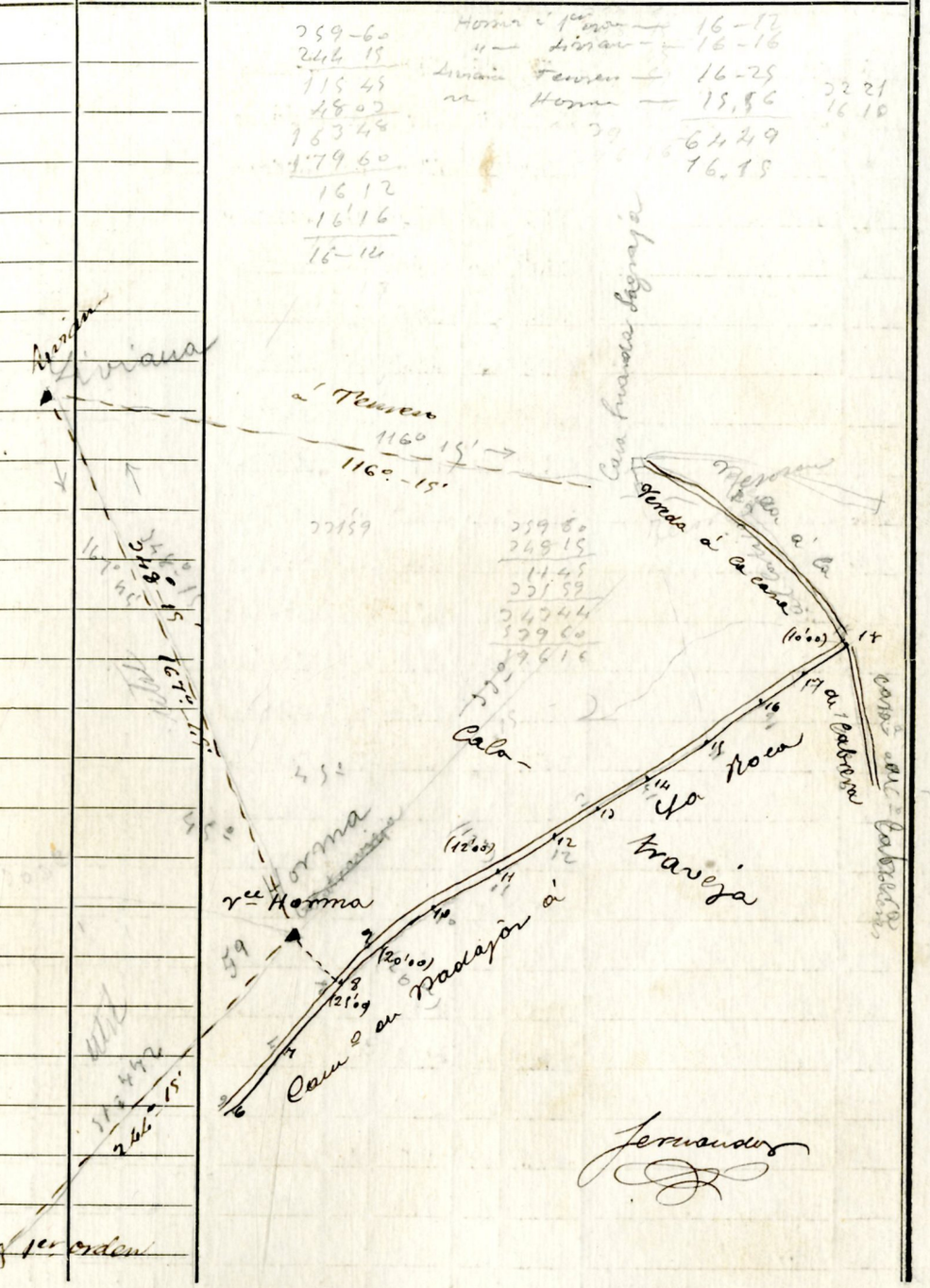
Fernandez

370

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
6	7	59	15	239	15	266'00								
7	6	239	15	59	15	266'00					266'00			
7	8	60	30	230	30	300'00								
8	7	230	30	50	30	300'00					300'00			
8	Vertice Hormaja	326	30	146	30	107'00								
9	8	146	30	326	30	107'00					107'00			
8	9	49	45	229	45	228'00								
9	8	229	45	49	45	228'00					228'00			
9	10E	58	45	238	45	195'00								
10	9	238	45	58	45	195'00					195'00			
10	11	61	00	241	00	262'00								
11	10	241	00	61	00	262'00					262'00			
11	12	59	30	239	30	300'00								
12	11	239	30	59	30	300'00					300'00			
12	13	59	45	229	15	275'00								
13	12	229	15	59	15	275'00					275'00			
13	14	56	30	236	30	273'00								
14	13	236	30	56	30	273'00					273'00			
14	15	50	15	230	45	246'00								
15	14	230	45	50	15	246'00					246'00			
15	16	45	45	225	45	229'00								
16	15	225	45	45	45	229'00					229'00			
16	17	50	30	230	30	242'00								
17	16	230	30	50	30	242'00					242'00			
17	18	52	45	232	45	70'00								

15 Casa guarda Legraja 259°-45

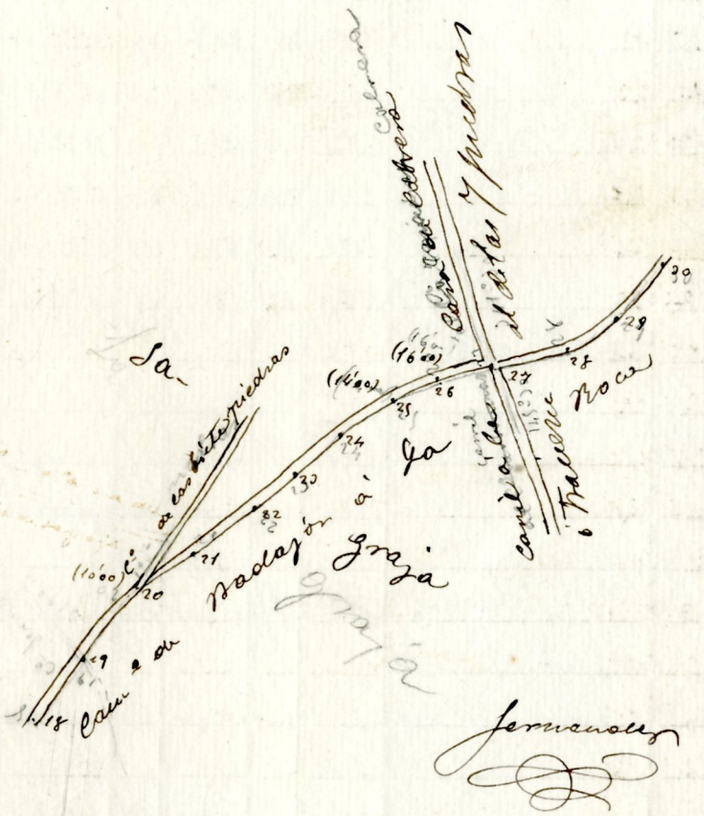
17 Casa guarda 224°-15



1er orden

Fernandez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
18	17	222	45	52	45	70'00					70'00			
18	19	30	45	210	45	174'00								
19	18	210	45	30	45	174'00					172'00			
19	20E	27	30	207	30	168'00								
20	19	207	30	27	30	167'00					167'00			
20	21	56	15	236	15	98'00								
21	20	236	15	56	15	98'00					98'00			
21	22	48	00	228	00	194'00								
22	21	228	00	48	00	194'00					194'00			
22	23	48	45	228	45	222'00								
23	22	228	45	48	45	222'00					222'00			
23	24	58	45	238	45	274'00								
24	23	238	45	58	45	274'00					274'00			
24	25	60	45	240	45	194'00								
25	24	240	45	60	45	194'00					194'00			
25	26	72	30	252	30	127'00								
26	25	252	30	72	30	127'00					127'00			
26	27	75	45	255	45	58'00								
27	26	255	45	75	45	58'00					58'00			
27	28	52	15	232	15	186'00								
28	27	232	15	52	15	186'00					186'00			
28	29	32	45	212	45	170'00								
29	28	212	45	32	45	170'00					170'00			
29	30E	37	15	217	45	186'00								
30	29	217	15	37	15	186'00					186'00			



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
20	21	22	ne	202	ne	208'ne								
21	20	202	ne	22	ne	208'ne					208'ne			
21	22	19	15	199	15	200'ne								
22	21	199	15	19	15	200'ne					200'ne			
22	23	24	ne	204	ne	180'ne								
23	22	204	ne	24	ne	180'ne					180'ne			
23	24	29	ne	219	ne	245'ne								
24	23	219	ne	29	ne	245'ne					245'ne			
24	25	29	20	219	20	157'ne								
25	24	219	20	29	20	157'ne					157'ne			
25	26	75	20	255	20	232'ne								
26	25	255	20	75	20	232'ne					232'ne			
26	27	71	15	251	15	154'ne								
27	26	251	15	71	15	154'ne					154'ne			
	27=119 del itinº nº 1													

Itinerario numero 10. Empieza en el punto 119 del itinerario num.º 1 en su parte denominada "Camino de Badajoz á La Roca" y termina en el punto 33 del itin.º n.º 2 (Carretera de Badajoz á Valencia de Alcántara)

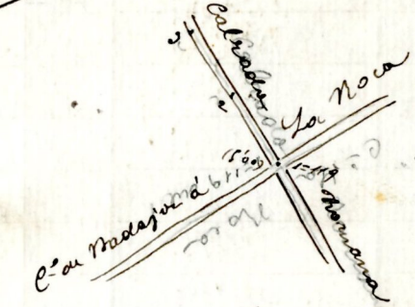
Determina el camino carretera Calzada Romana

1	2	240	15	160	15	276'ne								
2	1=119 del 1	160	15	240	15	276'ne					276'ne			

Fernandez

Nº n.º 9

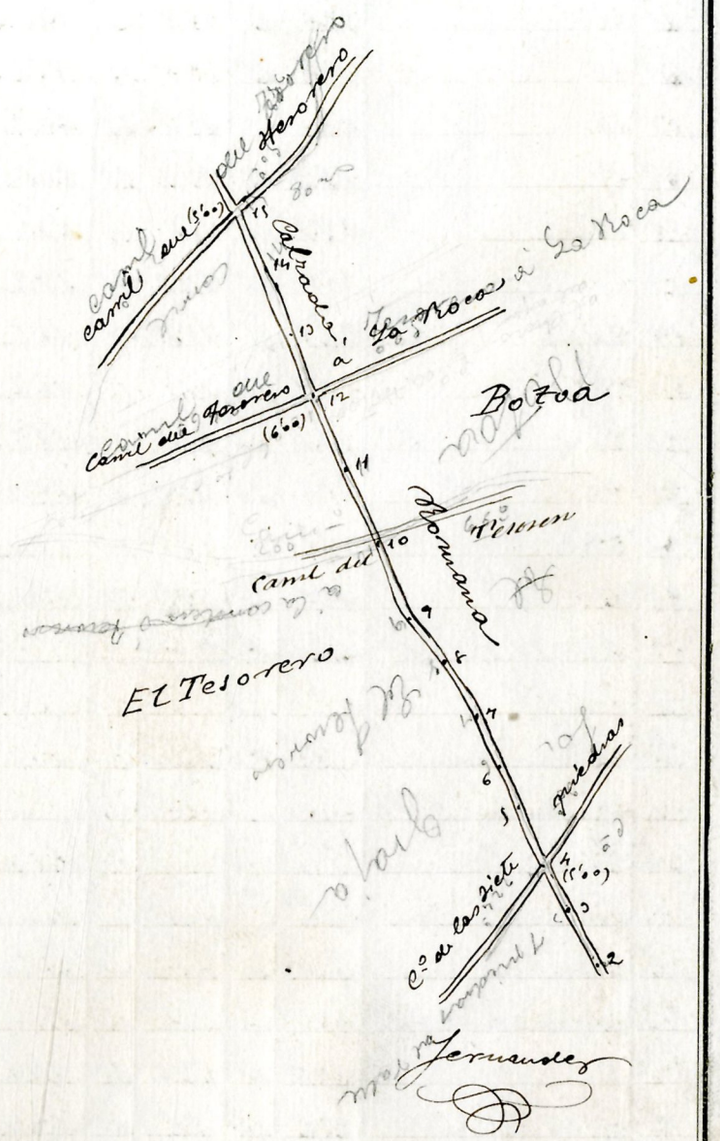
Nº n.º 10



Fernandez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	Rumbos. S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
2	3	242	45	162	45	174'00								
3	2	162	45	242	45	174'00					174'00			
2	4	227	00	157	00	92'00								
4	2	157	00	227	00	92'00					92'00			
4	5	227	00	157	00	119'00								
5	4	157	00	227	00	119'00					119'00			
5	6	242	00	162	00	205'00								
6	5	162	00	242	00	205'00					205'00			
6	7	258	15	178	15	155'00								
7	6	178	15	258	15	155'00					155'00			
7	8	244	30	144	30	123'00								
8	7	164	30	344	30	123'00					123'00			
8	9	223	00	143	00	107'00								
9	8	143	00	223	00	107'00					107'00			
9	10E	322	15	142	15	109'00								
10	9	142	15	222	15	109'00					109'00			
10	11	228	15	158	15	195'00								
11	10	158	15	228	15	195'00					195'00			
11	12	243	30	183	30	79'00								
12	11	163	30	243	30	79'00					79'00			
12	13	242	45	162	45	175'00								
13	12	162	45	242	45	175'00					175'00			
13	14	227	15	157	15	101'00								
14	13	157	15	227	15	101'00					101'00			
14	15	242	45	162	45	226'00								

Fernandez



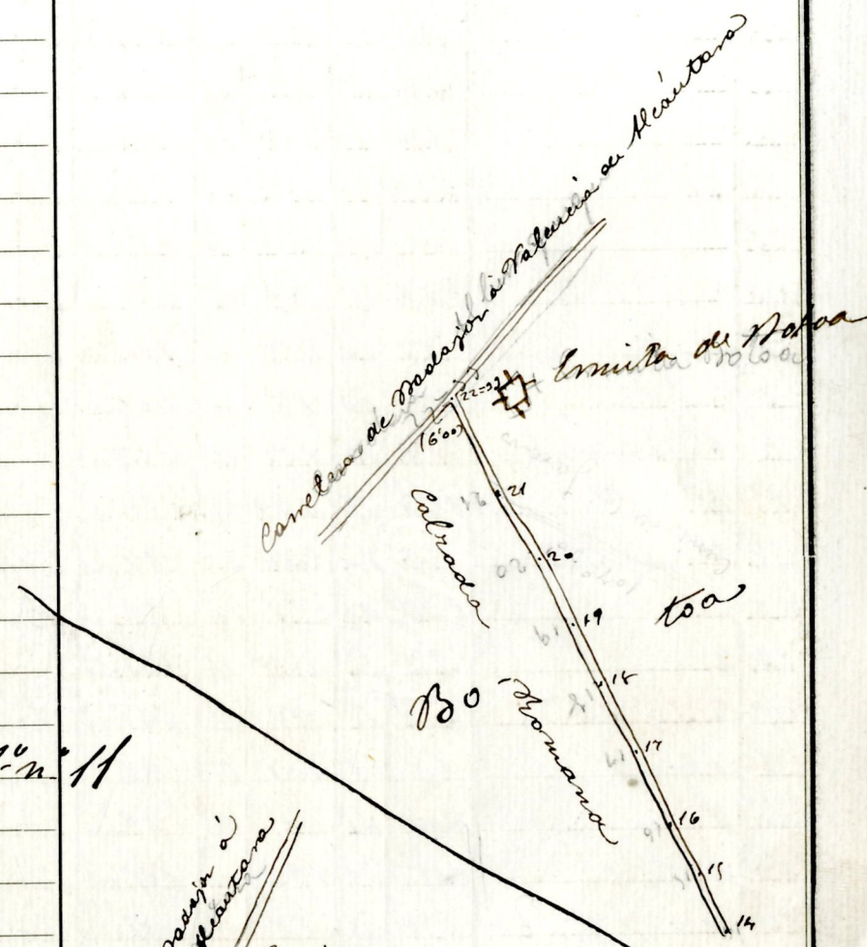
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
15	14	162	45	242	45	226,00					226'00			
15	16	242	00	162	00	250,00								
16	15	162	00	242	00	250,00					250'00			
16	17	228	45	158	45	154,00								
17	16	158	45	228	45	154,00					154'00			
17	18	230	45	150	45	246,00								
18	17	150	45	230	45	246,00					246'00			
18	19	222	45	152	45	122,00								
19	18	152	45	222	45	122,00					122'00			
19	20 e	221	15	151	15	145,00								
20	19	151	15	221	15	145,00					145'00			
20	21	224	00	154	00	126,00								
21	20	154	00	224	00	126,00					126'00			
21	22	215	20	125	20	120,00								
22	21	125	20	215	20	120,00					120'00			
	22=22 del Itº.	numº	2											

Itinerario número 11. Empieza en el punto 41 del itinerario número 2 (Carretera de Badajoz á Valencia de Alcántara) y termina en el punto 161 del itinerario número 1 en un parte denominada "Cº de Alburquerque á Talavera la Real". Determina una parte de camino carretero "Carril del Tenorero del Tenorero (una parte)

1	2	96	45	276	45	294,00								
2	1=41 del 2	276	45	96	45	294,00					294'00			

Fernandez

Nº 10



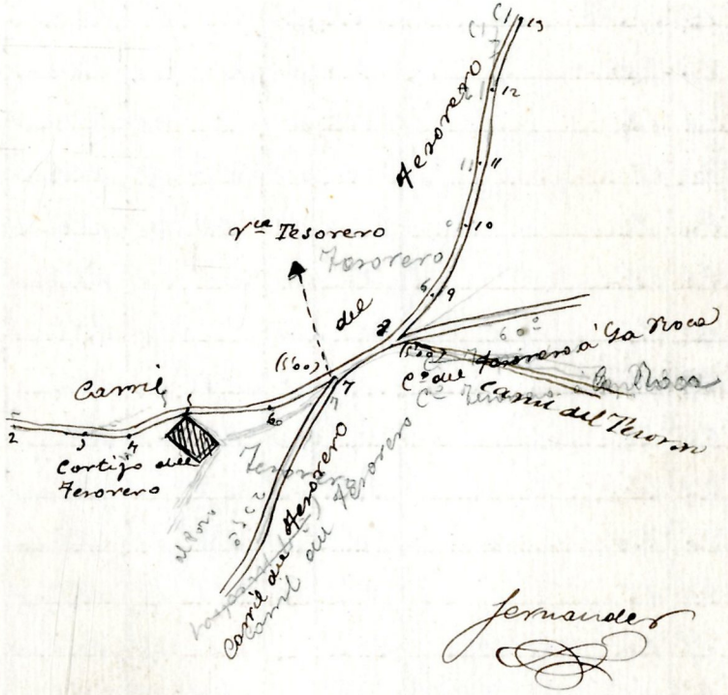
Nº 11

Fernandez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
2	2	98	15	278	15	250 m							
2	2	278	15	98	15	250 m					250'm		
2	4	95	45	275	45	194 m							
4	2	275	45	95	45	194 m					194'm		
4	5	87	00	267	00	226 m							
5	4	267	00	87	00	226 m					226'm		
5	6	92	15	272	15	254 m							
6	5	272	15	92	15	254 m					254'm		
6	7	77	00	257	00	110 m							
7	6	257	00	77	00	110 m					110'm		
7	Vª Tesorero	249	15	169	15	158 m							
Vª	7	169	15	249	15	158 m					158'm		
7	8	56	30	236	30	87 m							
8	7	236	30	56	30	87 m					87'm		
8	9	27	15	207	15	140 m							
9	8	207	15	27	15	140 m					140'm		
9	10	21	45	201	45	92 m							
10	9	201	45	21	45	92 m					92'm		
10	11	18	00	198	00	111 m							
11	10	198	00	18	00	111 m					111'm		
11	12	4	30	184	30	88 m							
12	11	184	30	4	30	88 m					88'm		
12	13	19	15	199	15	113 m							
13	12	199	15	19	15	113 m					113'm		
13	14	17	15	197	15	120 m							

Fernandez 1899

Croquis y notas.

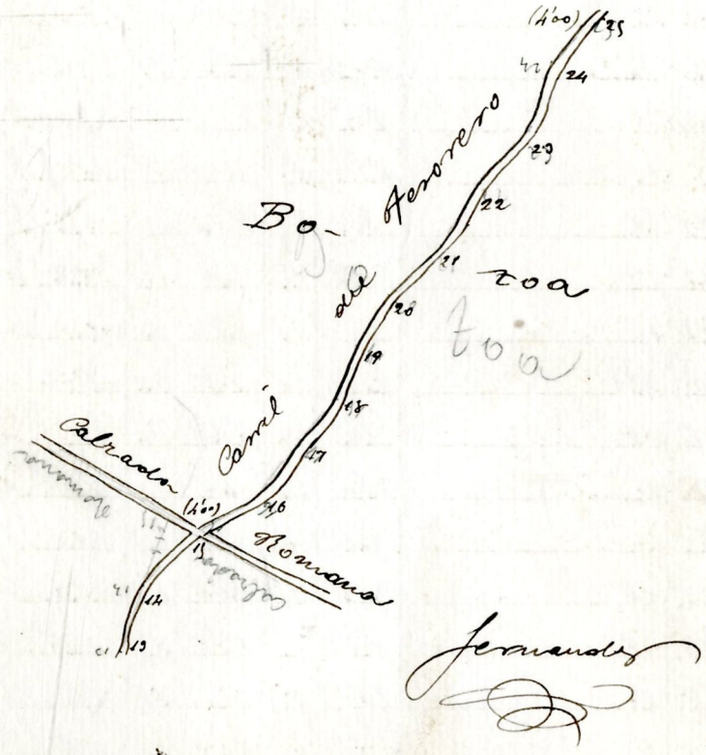


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	Depresión '	Elevación °	Elevación '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
14	13	197	15	17	15	130 m					130 m			
14	15	29	20	219	20	94 m								
15	14	219	20	29	20	94 m					94 m			
15	16	51	15	221	15	122 m								
16	15 = 15 del 10	221	15	51	15	122 m					122 m			
16	17	13	20	193	20	111 m								
17	16	193	20	13	20	111 m					111 m			
17	18	29	20	209	20	124 m								
18	17	209	20	29	20	124 m					124 m			
18	19	20	15	200	15	124 m								
19	18	200	15	20	15	124 m					124 m			
19	20	200	00	210	00	214 m								
20	19	210	00	20	00	214 m					214 m			
20	21	40	45	220	45	116 m								
21	20	220	45	40	45	116 m					116 m			
21	22	25	20	215	20	129 m								
22	21	215	20	25	20	129 m					129 m			
22	23	29	00	219	00	192 m								
23	22	219	00	29	00	192 m					193 m			
23	24	27	00	207	00	78 m								
24	23	207	00	27	00	78 m					77 m			
24	25	42	15	222	15	165 m								
25	24	222	15	42	15	165 m					165 m			
25	26	62	15	242	15	54 m								
26	25	242	15	62	15	54 m					54 m			

Fernandez 1661

1440

1661
221
1440

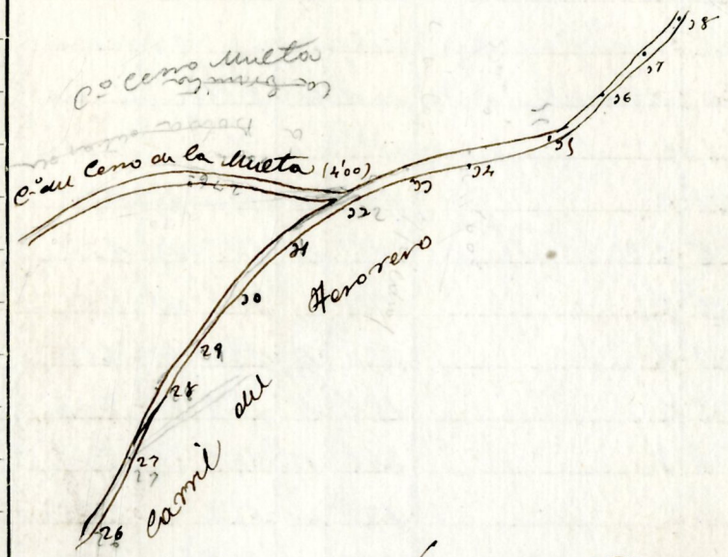


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	Depresión '	Elevación °	Elevación '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
26	27	22	15	212	15	226 m							
27	26	212	15	22	15	226 m					226'm		
27	28	26	45	206	45	189 m							
28	27	206	45	26	45	189 m					189'm		
28	29	44	20	224	20	191 m							
29	28	224	20	44	20	191 m					191'm		
29	30 e	29	20	209	20	188 m							
30	29	209	20	29	20	188 m					188'm		
30	31	214	45	214	45	162 m							
31	30	214	45	34	45	162 m					162'm		
31	32	59	45	229	45	82 m							
32	31	229	45	59	45	82 m					83'm		
32	33	77	15	257	15	180 m							
33	32	257	15	77	15	180 m					180'm		
33	34	84	45	264	45	82 m							
34	33	264	45	84	45	82 m					83'm		
34	35	77	20	257	20	175 m							
35	34	257	20	77	20	175 m					175'm		
35	36	61	20	241	20	204 m							
36	35	241	20	61	20	204 m					204'm		
36	37	46	45	226	45	114 m							
37	36	226	45	46	45	114 m					114'm		
37	38	55	15	225	15	185 m							
38	37	225	15	55	15	185 m					185'm		
38	39	68	20	248	20	122 m							

Fernandez

1980

1029



Fernandez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	Depresión '	Elevación °	Elevación '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
29	28	248	20	68	20	120,00					120'00		
29	40 e	41	00	221	00	76,00							
40	29	221	00	41	00	76,00					76'00		
40	41	48	15	228	15	62,00							
41	40	228	15	48	15	62,00					62'00		
	41 = 161 del Vº num.º 1												

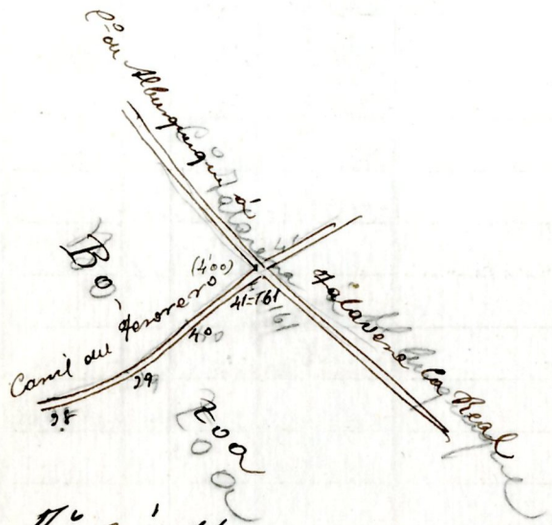
Itinerario número 12. Empieza en el punto 73 de la segunda parte de la línea límite entre los términos de Badajoz y de Alburquerque y termina en el punto 33 del itin.º n.º 2 (Carretera de Badajoz á Valencia de Alcantara)

Determina una parte del camino carretero de los Candrones de Badajoz á Alburquerque desde el punto 1 al 10; desde el 10 al 27 el camino carretero de los codres al Rincon de Gila, y desde el 27 al 33 el camino carretero de los Contrabandistas.

1	2	195	45	15	45	226,00							
2	1=73 Vº Alburq.º	15	45	195	45	226,00					226'00		
2	3	170	45	350	45	262,00							
3	2	350	45	170	45	262,00					262'00		
3	4	162	15	342	15	200,00							
4	3	342	15	162	15	200,00					200'00		
4	5	172	00	352	00	292,00							
5	4	352	00	172	00	292,00					292'00		
5	6	171	45	351	45	211,00							
6	5	351	45	171	45	211,00					211'00		

Fernandez

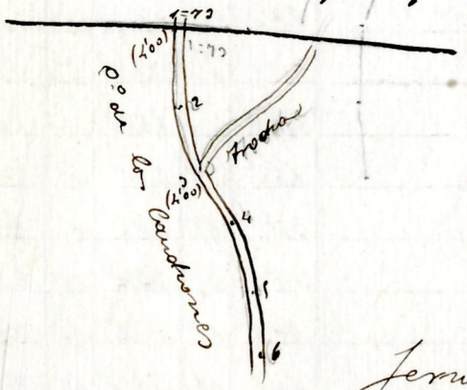
Croquis y notas.



Itº n.º 11

Itº n.º 12

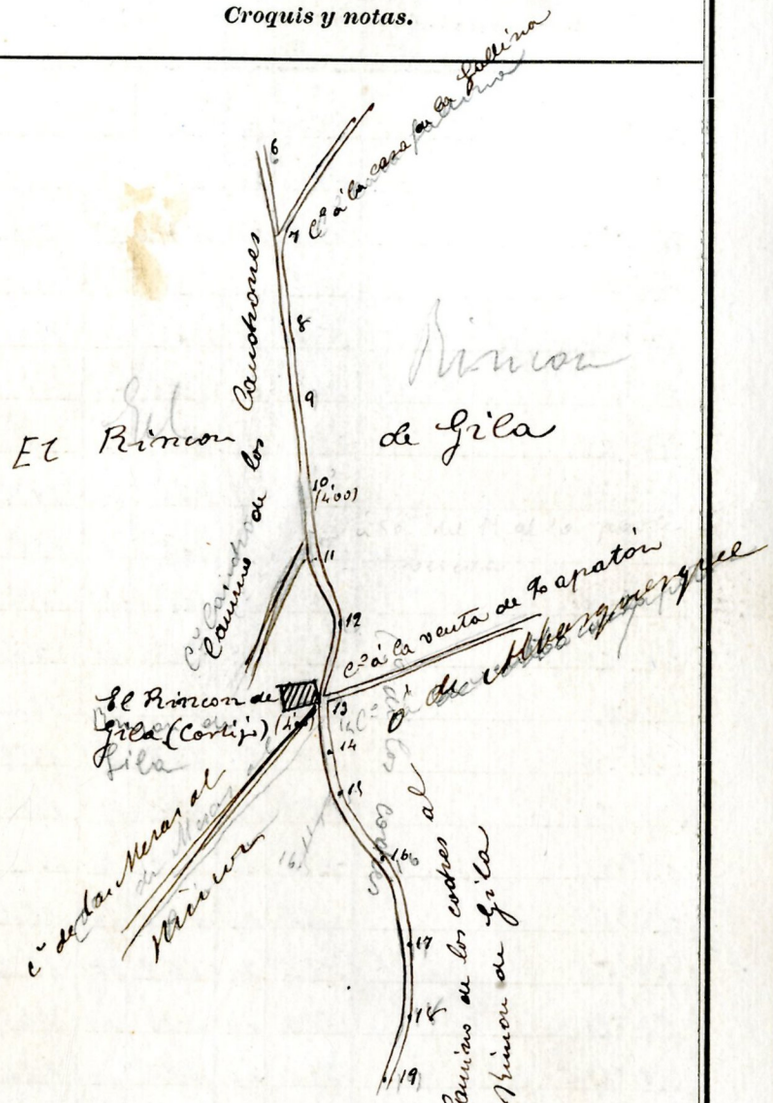
Ferrocarril de Alburquerque



Fernandez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	Depresión '	Elevación °	Elevación '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
6	7	149	30	229	30	296 m							
7	6	229	30	149	30	296 m					295' m		
7	8	160	15	240	15	299 m							
8	7	240	15	160	15	299 m					299' m		
8	9	156	00	226	00	181 m							
9	8	226	00	156	00	181 m					181' 00		
9	10	162	30	242	30	267 m							
10	9	242	30	162	30	267 m					267' m		
10	11	165	15	245	15	288 m							
11	10	245	15	165	15	288 m					288' m		
11	12	152	00	222	00	268 m							
12	11	222	00	152	00	268 m					268' m		
12	13	169	15	249	15	208 m							
12	12	249	15	169	15	208 m					208' m		
13	14	160	30	240	30	241 m							
14	13	240	30	160	30	241 m					241' m		
14	15	162	00	242	00	162 m							
15	14	242	00	162	00	162 m					162' m		
15	16	125	45	215	45	224 m							
16	15	215	45	125	45	224 m					224' m		
16	17	156	45	226	45	247 m							
17	16	226	45	156	45	247 m					247' m		
17	18	165	45	245	45	252 m							
18	17	245	45	165	45	252 m					252' m		
18	19	177	30	257	30	254 m							

Croquis y notas.

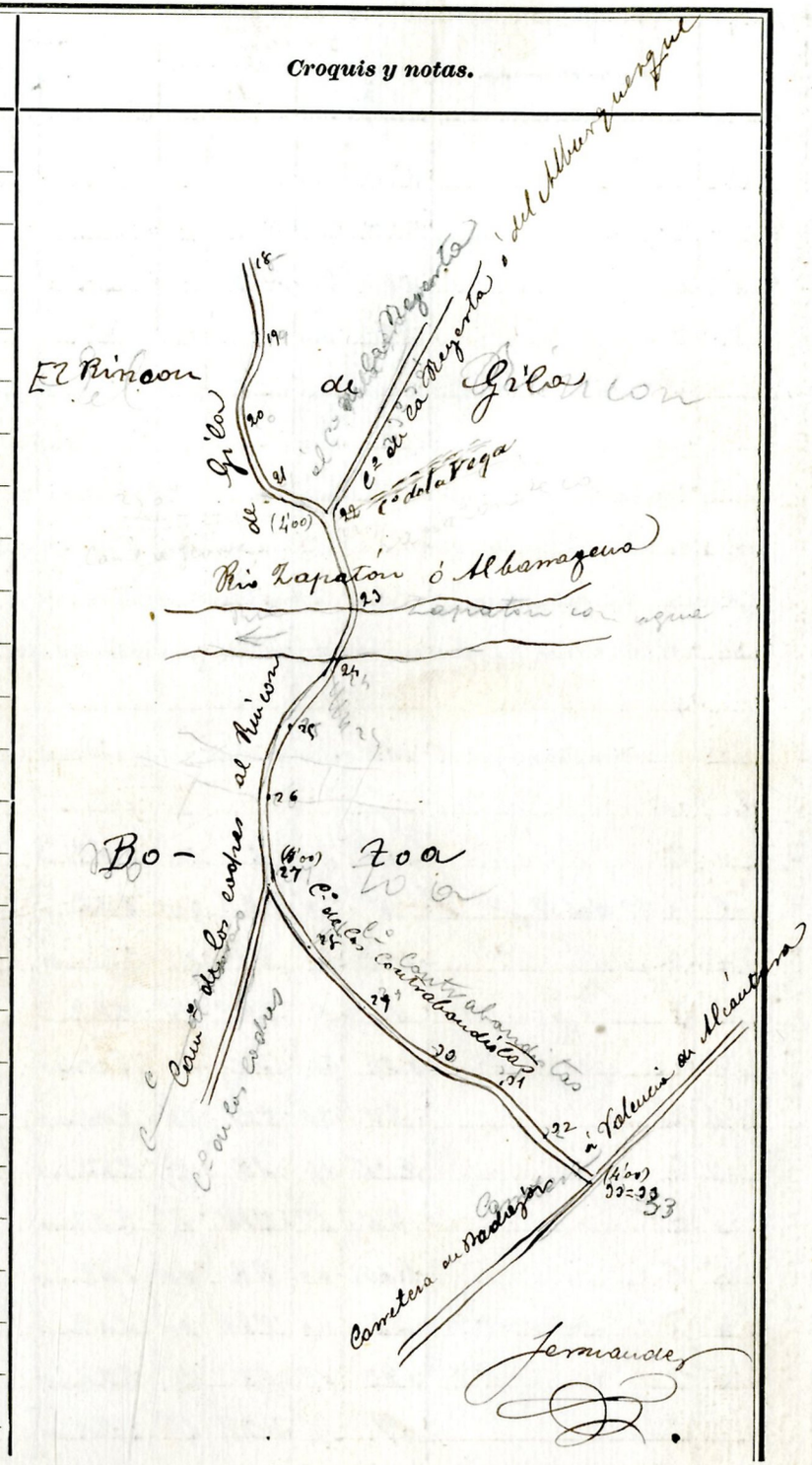


Fernandez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	Depresión '	Elevación °	Elevación '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
18	18	257	30	177	30	254 m					254' m		
19	20 e	191	45	11	45	134 m							
20	19	11	45	191	45	134 m					134' m		
20	21	144	00	220	00	142 m							
21	20	220	00	144	00	142 m					142' m		
21	22	140	00	290	00	56 m							
22	21	290	00	140	00	56 m					55' m		
22	23	152	00	222	00	192 m							
23	22	222	00	152	00	192 m					192' m		
23	24	225	45	45	45	72 m							
24	23	45	45	225	45	72 m					72' m		
24	25	227	15	57	15	129 m							
25	24	57	15	227	15	129 m					129' m		
25	26	192	15	12	15	111 m							
26	25	12	15	192	15	111 m					111' m		
26	27	162	30	242	30	127 m							
27	26	242	30	162	30	127 m					127' m		
27	28	124	00	214	00	144 m							
28	27	214	00	124	00	144 m					144' m		
28	29	121	30	211	30	204 m							
29	28	211	30	121	30	204 m					204' m		
29	30 e	120	45	210	45	204 m							
30	29	210	45	120	45	204 m					204' m		
30	31	107	45	287	45	148 m							
31	30	287	45	107	45	148 m					148' m		

Fernandez

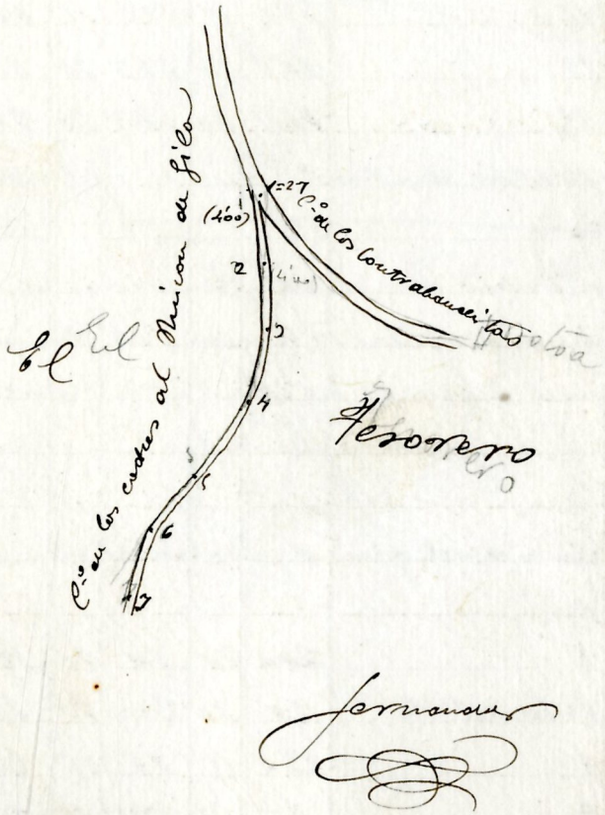
Croquis y notas.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
21	22	147	15	227	15	72,00								
22	21 = Pozo	227	15	147	15	72,00					72'00			
22	23	149	00	229	00	69,00								
23	22	229	00	149	00	69,00					69'00			
	23 = 22 del it.º 2	Carretera Tornate Dotoa												
	Itinerario número 13. Empieza en el punto 27 del itinerario número 12 (C.º de los cobres al Rincon de fila) y termina en el punto 41 del itin.º nº 2 (Carretera de Badajoz á Valencia de Alcantara) ~~y termina en el punto 41 del itin.º nº 2~~													
	Determina una parte del camino de los cobres al Rincon de fila													
1	2	181	30	1	30	206,00								
2	1 = 27 del 12	1	30	181	30	206,00					206'00			
2	3	192	15	12	15	222,00								
3	2	12	15	192	15	222,00					222'00			
3	4	211	30	31	30	200,00								
4	3	31	30	211	30	200,00					200'00			
4	5	216	15	36	15	262,00								
5	4	36	15	216	15	262,00					262'00			
5	6	214	00	34	00	102,00								
6	5	34	00	214	00	102,00					102'00			
6	7	197	15	17	15	221,00								
7	6	17	15	197	15	221,00					221'00			

Fernandez

P.S.G.

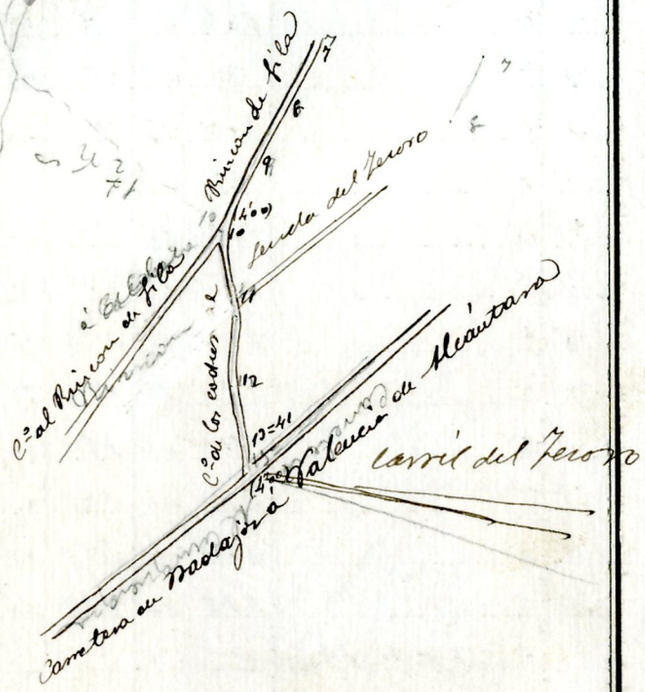


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
7	8	214	45	24	45	242'00							
8	7	24	45	214	45	242'00					242'00		
8	9	208	45	28	45	252'00							
9	8	28	45	208	45	252'00					252'00		
9	10 e	207	00	27	00	72'00							
10	9	27	00	207	00	72'00					72'00		
10	11	160	45	240	45	200'00							
11	10	240	45	160	45	200'00					200		
11	12	174	15	254	15	160'00							
12	11	254	15	174	15	160'00					160		
12	12	167	20	247	20	214'00							
12	12	247	20	167	20	214'00					214'00		
	13=41 del itin.º nº 2												
	Itinerario número 14. Empieza en el punto 10 del itinerario nº 13. (Camino de los cerdos al Rincon de Fila) y termina en el punto 47 del itin.º nº 2. (Carretera de Badajoz á Valencia de Alcantara)												
	Determinacion del camino de herradero al Rincon de Fila												
1	2	200	20	20	20	187'00							
2	1=10 del 13	20	20	200	20	187'00					187'00		
2	2	196	15	16	15	220'00							
2	2	16	15	196	15	220'00					220'00		

Fernandez 548

Croquis y notas.

Nº nº 13



Nº nº 14

Fernandez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
3	4	187	45	7	45	226,00							
4	3	7	45	187	45	226,00					226'00		
4	5	204	00	24	00	222,00							
5	4	24	00	204	00	222,00					222'00		
5	6	185	45	5	45	224,00							
6	5	5	45	185	45	224,00					224'00		
6	7	178	15	358	15	174,00							
7	6	358	15	178	15	174,00					174'00		
7	8	171	00	351	00	90,00							
8	7	351	00	171	00	90,00					90'00		
8	9	122	00	312	00	125,00							
9	8	312	00	122	00	125,00					125'00		
	9=45 del it.° n.° 2												
	Itinerario número 15. Empieza en el punto 108 del itinerario num.° 1. en la parte denominada "Cañada Romana" y termina en el punto 4 del itin.° 9 (Camino de Badajoz á La Roca)												
	Determina el camino carretero de las Carboneras												
1	2	271	20	91	20	81,00							
2	1=108 del 1	91	20	271	20	81,00					81'00		
2	109	58	15	228	15	78,00							
109	2	228	15	58	15	78,00					78'00		

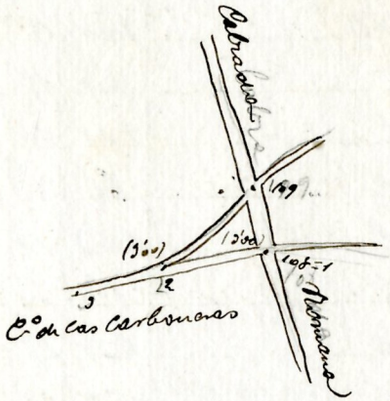
Fernandez

1240

Croquis y notas.

N.° n.° 14

N.° n.° 15



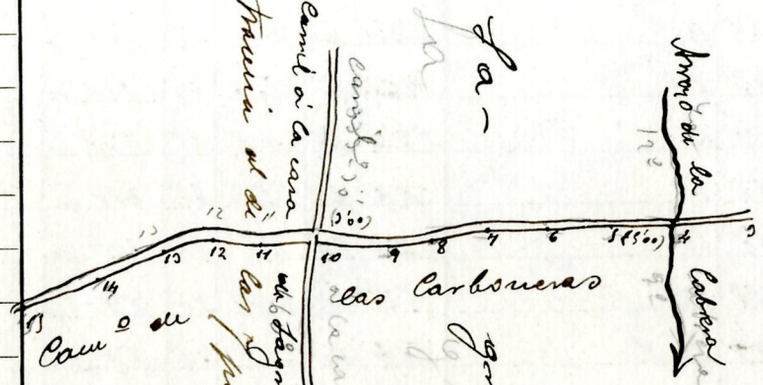
Fernandez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
2	2	266	00	86	00	127,00							
2	2	86	00	266	00	127,00					127'00		
2	4	261	45	81	45	128,00							
4	2	81	45	261	45	128,00					128'00		
4	5	264	45	84	45	126,00							
5	4	84	45	264	45	126,00					126'00		
5	6	251	30	71	30	145,00							
6	5	71	30	251	30	145,00					145'00		
6	7	258	15	78	15	210,00							
7	6	78	15	258	15	210,00					210'00		
7	8	252	00	72	00	242,00							
8	7	72	00	252	00	242,00					242'00		
8	9	242	45	62	45	200,00							
9	8	62	45	242	45	200,00					200'00		
9	10 e	240	15	60	15	149,00							
10	9	60	15	240	15	149,00					149'00		
10	11	241	30	61	30	200,00							
11	10	61	30	241	30	200,00					200'00		
11	12	247	00	67	00	266,00							
12	11	67	00	247	00	266,00					266'00		
12	13	222	15	52	15	208,00							
13	12	52	15	222	15	208,00					208'00		
13	14	222	30	52	30	159,00							
14	13	52	30	222	30	159,00					159'00		
14	15	246	45	66	45	299,00							

Fernandez

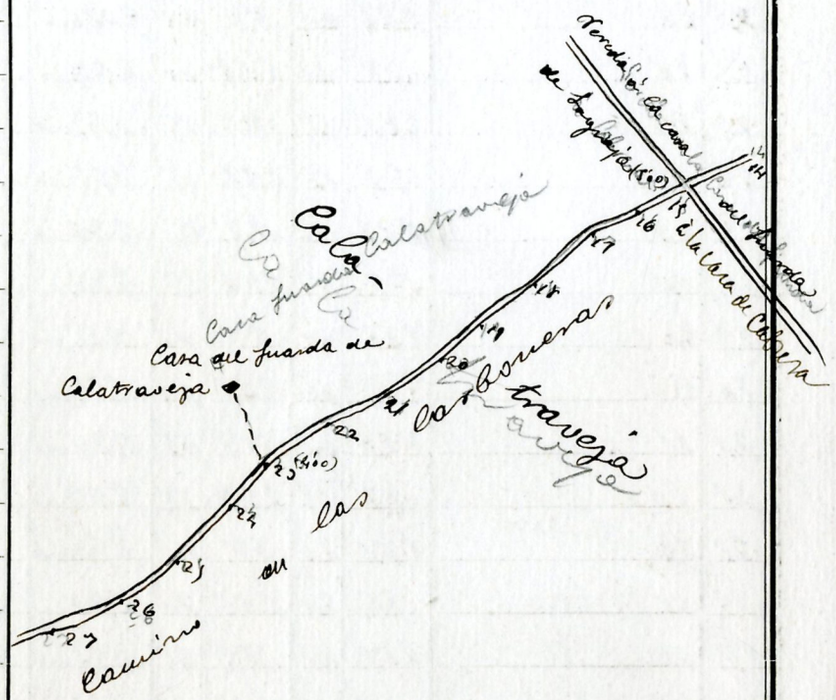
2071

Croquis y notas.



Fernandez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
14	14	66	45	246	45	299,00					299'00			
15	16	247	45	67	45	172,00								
16	15	67	45	247	45	172,00					172'00			
16	17	240	00	60	00	111,00								
17	16	60	00	240	00	111,00					111'00			
17	18	222	45	42	45	221,00								
18	17	42	45	222	45	221,00					221'00			
18	19	231	30	51	30	122,00								
19	18	51	30	231	30	122,00					122'00			
19	20 C	218	30	38	30	179,00								
20	19	38	30	218	30	179,00					179'00			
20	21	225	45	45	45	234,00								
21	20 C	45	45	225	45	234,00					234'00			
21	22	248	45	68	45	206,00								
22	21	68	45	248	45	206,00					206'00			
22	23	242	15	62	15	195,00								
23	22	62	15	242	15	195,00					195'00			
23	Casa del Guarda de Calatravaya	333	30	153	30	240,00								
Casa	23	153	30	333	30	240,00					240'00			
23	24	229	30	49	30	179,00								
24	23	49	30	229	30	179,00					179'00			
24	25	225	15	55	15	219,00								
25	24	55	15	225	15	219,00					219'00			
25	26	245	30	65	30	145,00								
26	25	65	30	245	30	145,00					145'00			

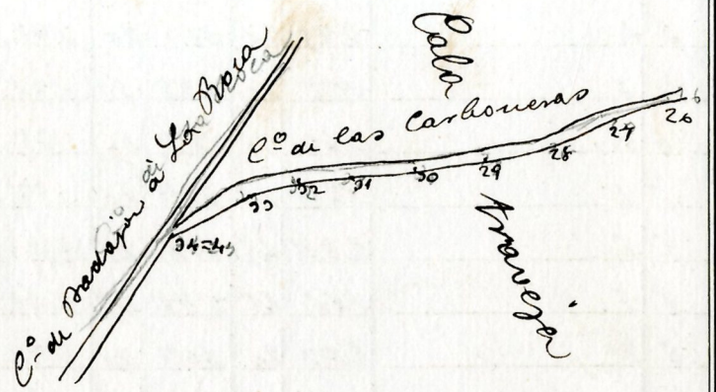

Vereda de la casa de Longoria
de Longoria (500)
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23 (410)
24
25
26
27
Calatravaya
Casa fuerte de Calatravaya
Casa fuerte de Calatravaya
Calatravaya
Calatravaya

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
26	27	268	00	88	00	227,00								
27	26	88	00	268	00	227,00					227'00			
27	28	261	15	81	15	155,00								
28	27	81	15	261	15	155,00					155'00			
28	29	272	15	92	15	292,00								
29	28	92	15	272	15	292,00					292'00			
29	30 bis	268	00	88	00	255,00								
30	29	88	00	268	00	255,00					255'00			
30	31	269	45	89	45	279,00								
31	30	89	45	269	45	279,00					279'00			
31	32	266	30	86	30	290,00								
32	31	86	30	266	30	290,00					290'00			
32	33	262	45	82	45	151,00								
33	32	82	45	262	45	151,00					151'00			
33	34	245	30	65	30	125,00								
34	33	65	30	245	30	125,00	145				125			
	34=4 del itin.° n.° 2	9.°												
281											48.524			

Itinerario número 16. Empieza en el punto 93 del itinerario número 1 en su parte denominada "Carril de los Lecheros" y termina en el punto 34 del itin.° n.° 2 (Carretera de Badajoz á Valencia de Alcántara)

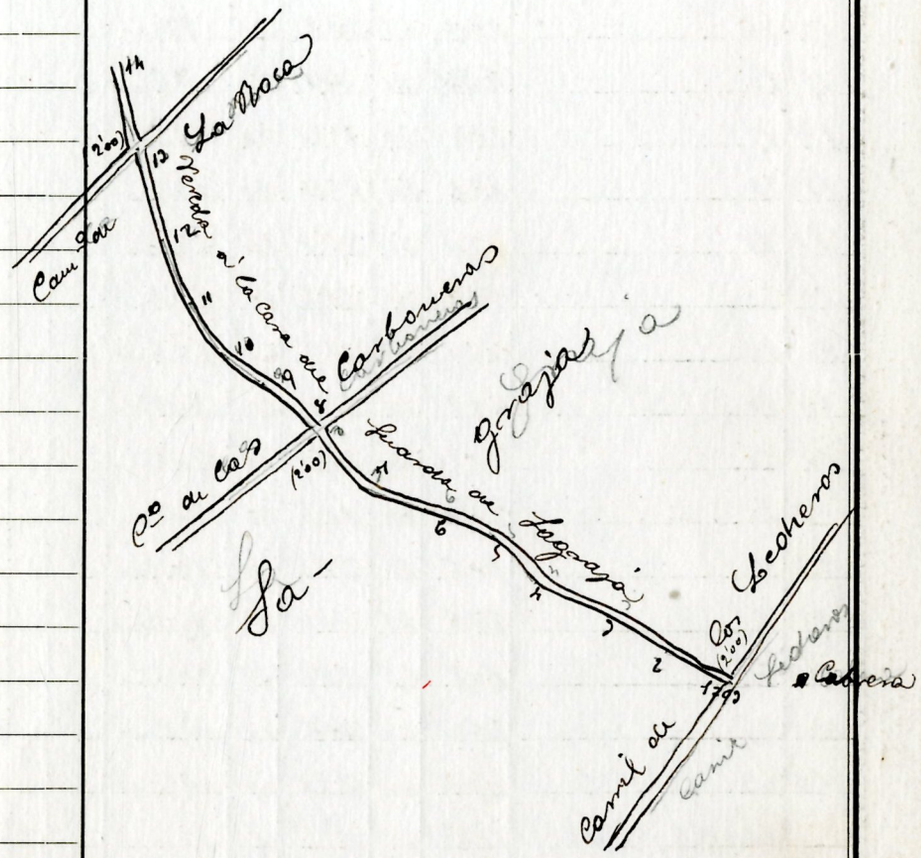
Determina el camino de herradura "Venta de la casa de Cabera á la casa de Juanlaz de Zagraja

Fernando



Fernando

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
1	2	202	20	122	20	195,00								
2	1	122	20	202	20	195,00								
2	3	300	00	120	00	100,00								
3	2	120	00	300	00	100,00								
3	4	298	20	118	20	191,00								
4	3	118	20	298	20	191,00								
4	5	307	45	127	45	87,00								
5	4	127	45	307	45	87,00								
5	6	296	45	116	45	248,00								
6	5	116	45	296	45	248,00								
6	7	287	30	107	30	176,00								
7	6	107	30	287	30	176,00								
7	8	217	30	127	30	155,00								
8	7	127	30	217	30	155,00								
8	9	305	30	125	30	292,00								
9	8 = 15 del 15	125	30	305	30	292,00								
9	10	301	15	121	15	144,00								
10	9	121	15	301	15	144,00								
10	11	311	45	131	45	187,00								
11	10	131	45	311	45	187,00								
11	12	322	00	142	00	154,00								
12	11	142	00	322	00	154,00								
12	13	343	45	163	45	156,00								
13	12	163	45	343	45	156,00								
13	14	322	45	152	45	148,00								

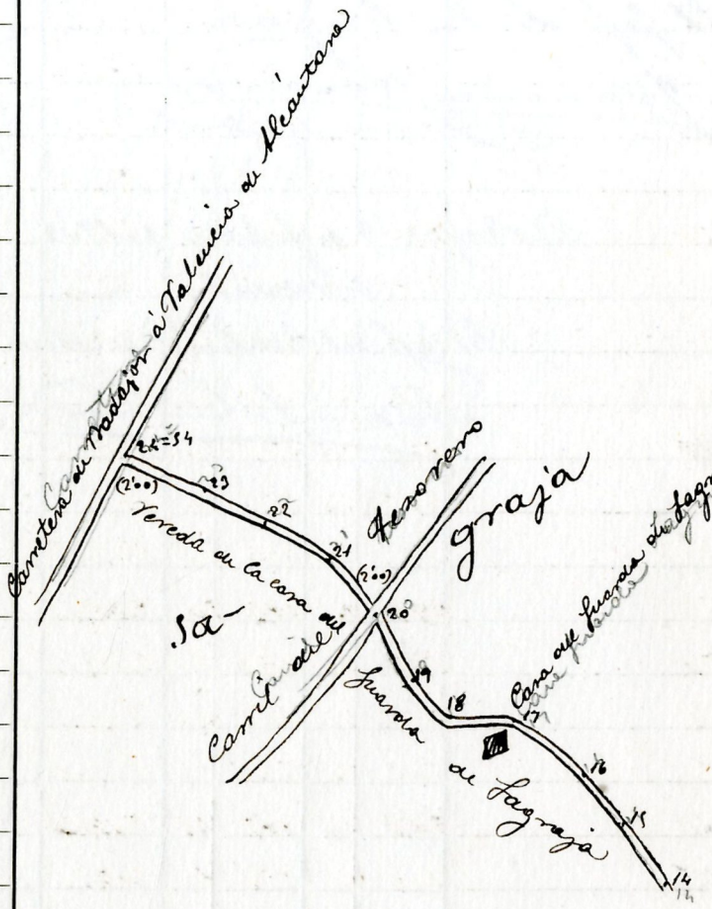


Fernandez

Fernandez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
14	13 = 148 del 9	152	15	222	15	148,00					148			
14	15	222	45	142	45	200,00								
15	14	142	45	222	45	200,00					200			
15	16	212	45	132	45	190,00								
16	15	132	45	212	45	190,00					190			
16	17	206	45	126	45	84,00								
17	16	126	45	206	45	84,00					84			
17	18	291	20	111	20	72,00								
18	17 = Cara huerta	111	20	291	20	72,00					72			
18	19	220	20	150	20	125,00								
19	18	150	20	220	20	125,00					125			
19	20	245	20	165	20	122,00								
20	19	165	20	245	20	122,00					122			
20	21	299	20	119	20	202,00								
21	20	119	20	299	20	202,00					202			
21	22	286	20	106	20	200,00								
22	21	106	20	286	20	200,00					200			
22	23	288	45	108	45	207,00								
23	22	108	45	288	45	207,00					207			
23	24	296	no	116	es	87,00								
24	23	116	no	296	no	87,00					87			
	24 = 54 del ant.º n.º 2													
20											52.246			
											1638			

Fernandez



Contiene este cuaderno 205 est.s y 52.246 metros

Badajoz, 15 de diciembre de 1899

El Topógrafo 2.º

Adolfo Fernandez

Ba

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	Lajor 16 de diciembre de 1899									
	Conforme									
	El Jefe de la brigada									
	Francisco Navarro									
	Badajoz 9 de febrero de 1902									
	Revisado									
	El Jefe del Centro Directivo									
	Manuel Cuevas									